

## **Pitanja i odgovori u vezi javne nabavke za održavanja automobila broj 12/2013**

**Pitanje:** Prilog broj 7 strana 38 izjava pod materijalnom i krivičnom odgovornošću da li je dovoljna kao dokaz člana 75 i 77 zakona o javnim nabavkama. Zakon je jasan šta su obavezni uslovi i šta je potrebno za dokazivanje tih uslova.

**Odgovor:** Izjavom, ako je pročitate pažljivo, regulišete samo tačke 2. 3 i 4 iz priloga 3, ostalo morate priložiti.

Članom 77 ZNJ stav 4. upravo je regulisano šta se može dokazivati izjavom, ukoliko je javna nabavka male vrednosti.

**Pitanje:** Strana 36 ispravljenog tendera nije nam jasna brzina isporuke u satima na šta se odnosi na delove ili primljeno auto:

**Odgovor:** Odnosi se na brzinu pružanja usluge. U uputstvu o sačinjavanju ponude, tačka 19, naglašeno je da će, ukoliko se desi da dva ponuđača imaju istu cenu, prednost imati ponuđači koji u konkursnoj dokumentaciji navedu kraći rok isporuke, odnosno okončanja posla.

**Pitanje:**

*Da li je potrebno da ponuđač bude ovlašćeni serviser, što je neophodno ukoliko su vozila u garanciji, odnosno da li delovi treba da budu originalni i na koji način se dokazuje kvalitet delova?*

**Odgovor:**

Potrebno je ponuđači budu ovlašćeni serviseri za sledeće automobile: dačja logan, dačja stepvej, fijat punto i fijat panda.

Delovi treba da budu originalni i za kvalitet odgovara ponuđač.

**Pitanje:**

*Na osnovu opisa vozila na vidi se o kom motoru se radi, koje je godište vozilo i ostale neophodne informacije bitne da bi napravili ponudu.*

**Odgovor:**

Dostavićemo vam kopije saobraćajnih dozvola za vozila.

**Pitanje:**

*U pitanjima od rednog broja 19-29 pojavljuje se zadnja kolona atest za koju ne znamo šta znači.*

**Odgovor:**

Vezana je za automobile sa plinom, i možete je zanemariti. Atest za plin će se raditi naknadno.

**Pitanje:**

*Molimo vas da definišete troškove prevoza kako bismo iste mogli da ukalkulišemo u ponudu.*

**Odgovor:**

To su svi troškovi koji bi ponuđač imao u vezi sa isporukom rezervnog dela, ugradnjom ili servisom kao što je cena benzina po kilometru za odlazak do servisa i povratak u ustanovu, šlep automobila do servisa ukoliko automobil nije u voznom stanju i drugo.

**Pitanje:**

*U prilogu broj 7 izjava se odnosi na 4 partije a ima ih 30.*

**Odgovor:**

Izjava iz priloga broj 7 vezana je za prilog broj 3, i ovom izjavom možete regulisati tačke broj 2,3 i 4 iz priloga broj 3.

**Pitanje:**

*Ugovori se odnose samo na 4 partije.*

**Odgovor:**

U prilogu vam dostavljamo korigovane ugovore. Prvi se odnosi na partije od 1do 16, drugi za partije od 17do 29 i treći je za partiju 30.

**Pitanje:**

Da li vaš vozač dovozi vozilo u mesto isporučioaca( ovlašćenog servisera)

**Odgovor:**

Ne.

**Pitanje**

Na koji način isporučilac vama refundira troškove benzina, kolika je potrošnja svakog vozila u lit/100km ako se refundira u pogonskom gorivu?

**Odgovor:**

Troškovi benzina se ne refundiraju, već se ukalkulišu u cenu usluge.

**Pitanje:**

Slepanje vozila se u dokumentaciji nigde ne navodi, obzirom da nisu isti troškovi prevoza vozila i šlepanja vozila, isti ne mogu bitu uračunati u troškove prevoza.

**Odgovor:**

Isporučilac mora vozilo odvesti ukoliko je u ispravnom stanju, ili otšlepati ukoliko je neispravno. Troškovi se ukalkulišu u cenu usluge.

**Pitanje:**

Što se tiče isporuke rezervnih delova u magacim DZV u partijama od 17-19 predmet nabavke je rezervni deo sa ugradnjom a u ugovoru za iste partije u članu 4. navodi se da se kvantitativni prijem vrši u magacionu naručioca prilikom preuzimanja, što je kontradiktorno opisu partije jer ste u dokumetaciji tražili rezervne delove sa ugradnjom, što podrazumeva da se ugradnja vrši u ovlašćenom servisu.

**Odgovor:**

Kvantitativni prijem će se svakako izvršiti po isporuci u prisustvu predstavnika naručioca za svaki ugrađeni rezervni deo.